

Expunere de motive,

Prin Ordonanța Guvernului nr.16/1999, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.1/2002, s-a aprobat Programul prioritar privind construcția autostrăzilor și drumurilor cu patru benzi de circulație din România.

În acest Program prioritar nu a fost cuprins drumul național Buzău-Brăila-Galați (D.N. 2B - care face legătura cu rețelele de drumuri naționale și autostrăzi a unei importante comunități urbane, cu o populație de peste 700.000 locuitori (Brăila și Galați - sunt situate la 15 Km distanță unul de altul).

Menționăm că în municipiile Galați și Brăila își desfășoară activitatea importante unități industriale: SIDEX ISPAT Galați, Șantierul Naval DAMEN Galați, PROMEX Brăila, LAMINORUL Brăila, BRAICONF Brăila. De remarcant este faptul că industria de confecții din această zonă, în care lucrează cca. 10.000 de angajați, utilizează cu precădere transportul rutier pentru expedierea produselor finite.

Totodată, porturile Galați și Brăila sunt porturi maritimo-fluviale unde au acces nave maritime cu pescaj de 7,01 m (nave maritime cu o capacitate de cca. 5000 to.).

În același timp, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.99/2002, porturile Brăila și Galați vor beneficia de facilități în derularea mărfurilor de import, export și tranzit.

De asemenea, municipiul Galați (oraș de graniță) este legat de localitatea Giurgiulești (Republica Moldova) printr-un drum național cu patru benzi de circulație.

Prin realizarea acestui drum se va face legătura cu drumul cu patru benzi de circulație Buzău-Urziceni-București și viitoarea autostradă Ploiești-Buzău, prevăzută a se realiza conform prevederilor Legii privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european.

Un argument în plus în vederea realizării acestui drum este construirea în perspectivă apropiată a unui pod peste Dunăre în zona Brăila-Galați, care va deschide circulația către Tulcea și Constanța.

Menționăm că realizarea drumului național cu patru benzi de circulație Buzău-Brăila-Galați nu ridică probleme deosebite întrucât traversează un număr redus de localități rurale, multe dintre ele având deja spațiul necesar lărgirii drumului fără a modifica actuala configurație a locuințelor și caselor.

De menționat, că actualul drum național Brăila-Buzău, necesită reparații de mare amploare, fiind în multe zone denivelat, necesitând înlocuirea covorului asfaltic, motiv pentru care, considerăm că introducerea acestui drum național în Ordonanța privind Programul prioritar de construcție a autostrăzilor, va permite utilizarea eficientă a fondurilor necesare atât pentru repararea drumului cât și reabilitarea conform planului stabilit la nivelul Ministerului M.L.P.T.L.